

上汽旗舰大六座SUV智己LS9上市 32.28万元起售

来源：吴明盛 发布时间：2025-11-17 17:58:03

智己 LS9 作为上汽集团倾力打造的旗舰级中大型 6 座增程 SUV，于 11 月正式上市并开启交付，上市权益价 32.28-35.28 万元，这款车型汇聚上汽 70 余年造车底蕴与前沿技术，以 “全系皆 Ultra” 的配置标准，在外观设计、座舱体验、空间实用性、动力续航及智能驾驶五大维度形成综合竞争力，精准瞄准注重家庭出行与豪华体验的中高端用户群体。



外观层面，智己 LS9 采用品牌全新设计语言，整体造型兼具大气稳重与流线动感。前脸封闭式格栅搭配贯穿式日行灯带，L 型智慧大灯与一体式超广域智慧探射灯形成呼应，后者照明面积可达 8000m²，具备自动调光与道路智能识别功能，科技感与实用性兼具。

车身侧面比例修长，5279×2000×1806mm 的尺寸与 3160mm 轴距，使其跻身全尺寸 SUV 阵营，比标轴版路虎揽胜车长多出 119mm。隐藏式门把手与 21 英寸低风阻轮毂优化风阻表现，同时强化了整车的豪华质感。尾部贯穿式尾灯内嵌 “IM” 光语识别系统，点亮后辨识度十足，整体设计在力量感与科技感之间达成平衡。

内饰设计以豪华与科技为核心，大面积采用 Nappa 真皮、实木饰板与镀铬线条，触感与观感均达到高端水准。座舱配备 “1+2+1” 四屏交互矩阵，包括 12.3 英寸全液晶仪表、27.1 英寸 5K 臻彩驾舱屏、15.6 英寸副驾娱乐屏及 21.5 英寸后排顶置娱乐屏，配合 60 英寸 AR-HUD，实现五屏联动与导航实景融合，操作逻辑清晰易上手。

空间表现是核心亮点之一，2+2+2 六座布局针对性解决了大六座 SUV 第三排实用性不足的痛点。实测第三排腿部空间达 890mm，相当于中型轿车第二排体验，成年人长时间乘坐无压力。第二排独立座椅支持通风、加热、腿托调节，4D 机械按摩座椅采用多轴机械推杆结构，按摩强度为传统气囊式的 7 倍，可一键切换至零重力休憩模式。

储物与装载能力同样出色，六座满员状态下后备厢可容纳两个 28 寸行李箱，第三排座椅电动放倒后能形成纯平空间，容积扩展至 2500 升以上。全车配备 12.3L 双开门车载冰箱、多处隐藏式储物格，配合每小时换气 100 次的瞬净新风系统与 1200 余处声学处理，兼顾实用性与乘坐舒适性。

动力方面，全系搭载 1.5T 增程器与双电机四驱系统，综合功率最高 390kW，峰值扭矩 670N·m，0-100km/h 加速进入 4 秒级，动力储备充足。增程器支持 92 号汽油加注，油电综合折算能耗 2.81L / 百公里，WLTC 亏电油耗 6.5L/100km，长期使用成本可控。

续航方面提供两种选择：52 Ultra 版配备 52kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航 320km、综合续航 1454km；66 Ultra 版搭载宁德时代 66kWh 超级骁遥 MAX 三元锂电池，纯电续航 402km、综合续航 1508km。全系标配 800V 高压平台，10%-80% 快充最快 16.8 分钟，零下 20 度电池能量保持率达 95%，高原、极寒环境下性能衰减控制出色。

搭载灵蜥数字底盘 3.0，核心配置包括同级唯一双向 24° 智慧四轮转向、150mm 超行程双腔闭式空气悬架及智能电控阻尼减振器。四轮转向系统将转弯半径缩小至 4.95 米，比多数紧凑型轿车更灵活，狭窄路段掉头、停车轻松自如。

底盘调校展现深厚功底，通过减速带时车身起伏控制在 5 厘米以内，“魔毯效果”显著，第三排乘客的舒适性优于同级别多数车型。同时配备主动防侧翻 3.0 和爆胎稳定控制系统，兼顾操控性与安全性。

全系标配 520 线超视域激光雷达（最远感知 300 米）与英伟达 Drive AGX Thor 芯片（算力 700 TOPS），硬件规格达到 L3 级辅助驾驶标准。搭载 momenta 提供的智能驾驶系统，支持城市无图 NOA、高速 ETC 通行、环岛通行等场景化功能，新增雨夜模式 2.0 与 AI 越野补盲功能，针对性解决实际用车痛点。

智己 LS9 的直接竞品锁定领克 900、问界 M8 等中大型 6 座新能源 SUV，32-35 万元的定价处于同级主流区间。其核心优势在于“无短板均衡性”：全系标配激光雷达、空气悬架、800V 平台等高端配置，无明显简配现象；纯电续航比竞品多出超 100km，空间实用性与底盘舒适性形成差异化竞争力。

从配置和价格上来看，也可以看得出来这台上汽旗舰SUV智己LS9的重任，上市25分钟大定突破5000台，销量前景还是比较不错的。我们也是期待一下月度销量表现吧！

